



BERGADANA
ADVANCED CAR SOLUTIONS



Omnia

UNE-EN 1789:2007 + A2:2014

Ambulancia tipo B y C
Ambulance type B & C

Omnia

A new concept of ambulance

Después de una gran tarea de investigación, de múltiples ensayos, pruebas, horas de desarrollo, etc. Circula por nuestras carreteras la revolucionaria ambulancia de Bergadana: Omnia.

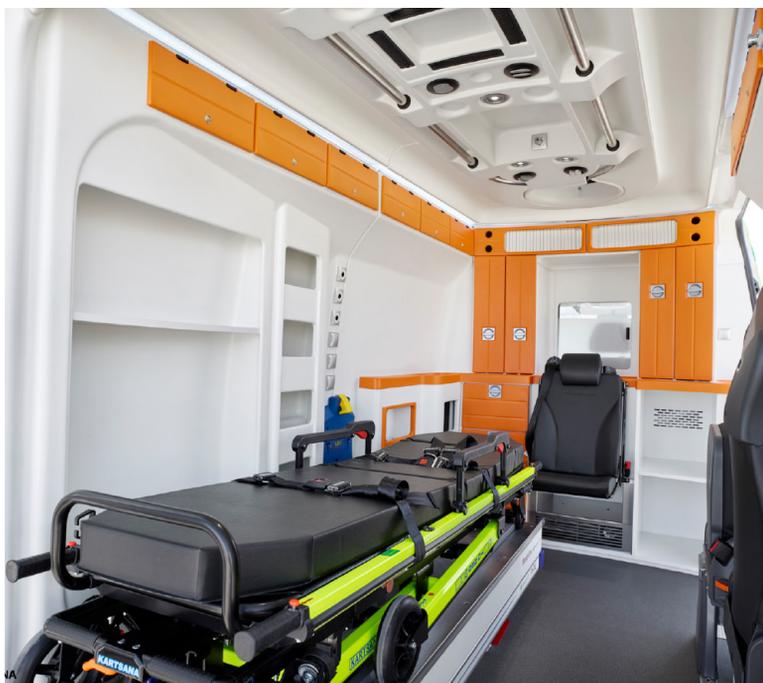
Esta ambulancia nació con el objetivo de cumplir la normativa europea UNE-EN 1789:2007 + A2:2014 y de realizar un modelo donde los protagonistas sean el paciente y el personal sanitario, haciendo así la cabina más cómoda, práctica, integrada y atractiva.

Se ha pensado cada rincón, cada curva, para obtener un interior agradable pero funcional, donde se prioriza:

- El confort del paciente. Evitamos el estrés médico gracias a, entre otros, un orden dentro de la cabina y una iluminación indirecta, combinada con la luz natural que entra por la claraboya del techo de la ambulancia.

- Mejorar la ergonomía de trabajo en la ambulancia. Cumpliendo siempre la normativa UNE-EN 1788:2007 + A2:2014, se ha buscado facilitar el trabajo al equipo médico gracias a la disposición central, de la camilla, la disposición de armarios, cajones, etc. pero manteniendo en todo momento la integración en el interior del vehículo.

Se ha carrozado sobre el bastidor Mercedes-Benz Sprinter, con las luces integradas Bergadana, que permiten una mayor aerodinámica al vehículo que el puente tradicional.



Omnia

A new concept of ambulance

After intensive research, laboratory tests and hundreds of development hours, the groundbreaking masterpiece ambulance of Bergadana is now on the roads. Its name is Omnia.

This ambulance was created to comply with the European Standard EN 1789:2007 + A2:2014 and to stress the importance of the patient and medical crew. Therefore, the patient's compartment of the Omnia becomes more comfortable, practical, integrated and attractive.

The Omnia ambulance is the most thoroughly researched, analyzed and innovative ever produced by Bergadana.

Every technical detail has been carefully studied to get an ergonomic functional interior. Priority is given to:

- The patient's comfort: the stress of the medical crew is minimized by means of a perfect organization inside the sanitary compartment. In this respect, the sum of indirect lighting and the skylight's daylight is also essential.
- Improvement of working ergonomics: always complying with EN 1978:2007 + A2:2014, we enable the job of the medical team by placing the stretcher in the center of the patient's compartment and by repositioning cabinets and drawers. Nevertheless, the vehicle keeps its inside integration.

The Omnia is built on a Mercedes-Benz Sprinter chassis with Bergadana integration lights on the roof. The result is a much more aerodynamic vehicle than with a traditional signal light bar.





Built on a **Mercedes-Benz Sprinter**



BERGADANA
ADVANCED CAR SOLUTIONS

TRANSFORMA 21 S.L
P.l Cal Rafalet | Bonavista, s/n
Gironella (Barcelona) | Spain 08680
T +34 938 250 900 | F +34 938 228 409
bergadana@bergadana.com
www.bergadana.com